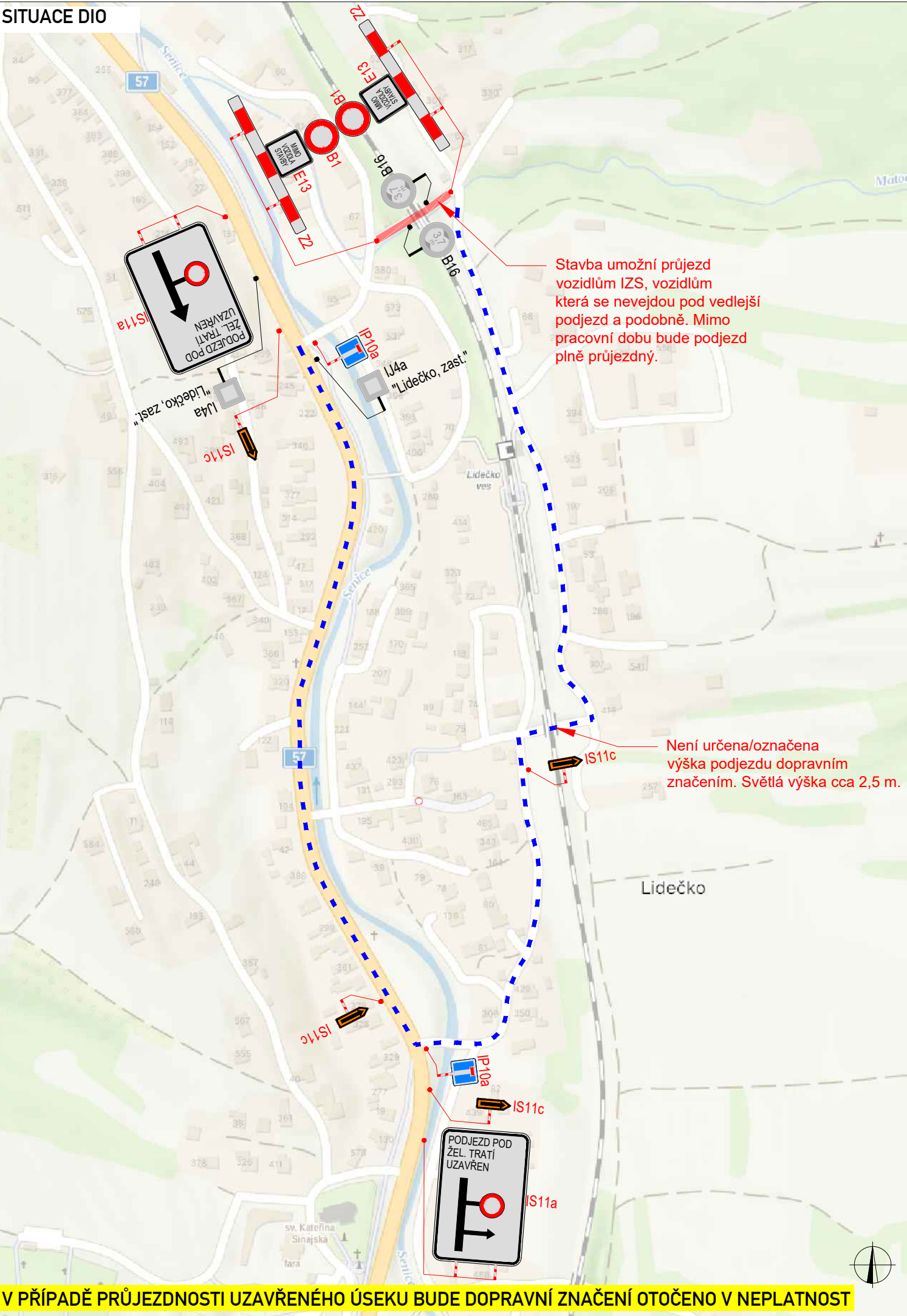


SITUACE DIO



Stavba umožní průjezd vozidlům IZS, vozidlům která se nevejdou pod vedlejší podjezd a podobně. Mimo pracovní dobu bude podjezd plně průjezdný.

Není určena/označena výška podjezdu dopravním značením. Světla výška cca 2,5 m.

V PŘÍPADĚ PRŮJEZDNOSTI UZAVŘENÉHO ÚSEKU BUDE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OTOČENO V NEPLATNOST

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



LEGENDA

- TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- UZAVŘENÝ ÚSEK MÍSTNÍ KOMUNIKACE DÉLKY 75m
- OBJÍZDNÁ TRASA DÉLKY 1,4 KM

PLATNOST DOKUMENTACE

Použité dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení tř.1
K návrhu dopravního značení bylo využito: TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

VYPRACOVAL:	Jaroslav Martynec	
KONTROLOVAL:	Bc. Lukáš Vonderka, MBA	
NÁZEV STAVBY:	CYKlická OBNOVA TRATI ÚSEKU VSETÍN - HORNÍ LIDEČ, Most Lidečko (most v km 21,684)	ČÍSLO ZAKÁZKY: 182/2026
OBSAH:	DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	FORMÁT: A3
		ÚČEL: RDS
		ČÍSLO PŘÍLOHY: 01
		DATUM: 06/2026

